

FRONIUS WATTPILOT

La soluzione di ricarica intelligente per tutte le auto elettriche

Con Fronius Wattlepilot ogni cliente può scegliere come e quando ricaricare la propria auto elettrica.

La versione Fronius Wattlepilot Go permette di ricaricare l'auto elettrica con la massima flessibilità. È una soluzione Modo 2, progettata per veicoli che dispongono di una presa per la ricarica plug-in e permette di scegliere tra due diverse modalità di carica: Eco Mode e Next Trip Mode.

Il dispositivo può essere utilizzato in abbinata con l'app dedicata Fronius Solar.Wattlepilot, che fornisce anche una panoramica del processo di ricarica in corso.

Inoltre è predisposto per l'integrazione con l'impianto fotovoltaico, così la ricarica dei veicoli diventa ancora più conveniente grazie all'utilizzo dell'energia in surplus.



DATI TECNICI FRONIUS WATTPILOT

DATI DI ENTRATA	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J
Massima potenza di carica	11 kW	22 kW
Principali tipi di fornitura	TT / TN / IT	
Connessione alla rete	Spina CEE16 rossa 5 poli, conduttore neutro da 30cm incluso	
Set di adattatori (opzionale)	CEE32 rossa protetta da fusibili, CEE blu 16A da campaggio con chiusura di sicurezza	CEE16 rossa, CEE 16A blu da campaggio con chiusura di sicurezza
Voltaggio nominale	230 V (monofase) / 400 V (trifase)	
Corrente nominale (configurabile)	6-16A monofase o trifase	6-32A monofase o trifase
Frequenza	50 Hz	
Consumo in standby	1.9 W (LED spento), 4.2 W (LED accesso)	
Presa di carica	Struttura della presa di tipo 2 con chiusura meccanica	
Corrente residua del dispositivo	30 mA lato AC, 6 mA lato DC	
Sezione cavi, alimentazione	Min. 2,5 mm ²	Min. 6 mm ²

DATI GENERALI	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J
Ottimizzazione del fotovoltaico	Carica dinamica, in base al surplus di energia FV, da 1.38 a 11 kW (switch automatico tra monofase e trifase)	Carica dinamica, in base al surplus di energia FV, da 1.38 a 22 kW (switch automatico tra monofase e trifase)
Tipo di connessione	WLAN *	
Tipo di utilizzo	Per interno o esterno	
Tipo di installazione	Agganciato in verticale	
Classe di protezione	IP 54 (IP 44 con il cavo di tipo 2 collegato)	
Standards / guidelines	IEC 61851-1, IEC 62196	
Dimensioni (larghezza x profondità x altezza)	25,1 x 14,6 x 9,6 cm	
Peso	1,6 kg	1,9 kg
Temperatura ambiente media oltre 24 ore	Max. 35° C	
Range di temperatura ambiente	-25 °C a +40 °C (senza diretta esposizione alla luce solare)	
Umidità	Tra 5% e 95%	
Altitudine	0 - 2.000 m	
Resistenza all'impatto	IK08	

* Fronius Wattlepilot supporta gli standard 802.11 b/g/n delle reti WLAN nella banda di 2.4 GHz con WEP, WPA, WPA2 e WPA3.

FUNZIONI DI SICUREZZA:

- / **Controllo dell'accesso RFID:** la ricarica può essere avviata solo da coloro che dispongono di un chip ID valido (RFID).
- / **Blocco antifurto** della presa di ricarica.
- / È possibile montare una protezione aggiuntiva per il cavo della scatola di ricarica (serratura non inclusa nella fornitura): in questo modo il fissaggio a parete di Fronius Wattpilot garantisce una maggiore sicurezza.
- / Dispositivo per la corrente residua con rilevamento della corrente continua: 30mA lato AC, 6mA lato DC.
- / Il **controllo delle fasi e della tensione in ingresso** impedisce il danneggiamento dell'unità di ricarica dell'auto elettrica nel caso di mancanza di una fase.
- / **Contatto ausiliario sui relè** per il controllo della funzione di commutazione (permette di rilevare eventuali relè difettosi).
- / Rilevamento della messa a terra (può essere disattivato).
- / Sensore di corrente trifase per valutare la corrente di carica.
- / Un piccolo **fusibile per l'elettronica interna**, che può essere cambiato dal cliente, impedisce un guasto se la linea di alimentazione viene collegata in modo errato.
- / Riconoscimento dell'adattatore con riduzione automatica a 16A (solo per Wattpilot Go 22 J).
- / Monitoraggio della temperatura: riduce la corrente erogata se la temperatura diventa troppo alta.

I VANTAGGI:

/ **App dedicata: Solar.Wattpilot**

La nuova app Solar.Wattpilot (disponibile per iOS e Android) facilita la ricarica dell'auto elettrica. Infatti, con pochi click, si attiva il dispositivo e si impostano i parametri per avviare la ricarica. Ogni processo di ricarica può essere monitorato o controllato successivamente dall'app.

/ **Carica dinamica in base al surplus dell'impianto fotovoltaico**

La funzione di carica dinamica può essere utilizzata per ricaricare l'auto elettrica in base al surplus di energia dell'impianto fotovoltaico, grazie anche alla commutazione automatica tra monofase e trifase. In questo modo si incrementa l'autoconsumo di energia e si ottimizza l'investimento nell'impianto FV.

/ **Due diverse modalità di ricarica: Eco e Next Trip**

A seconda delle esigenze del cliente, l'auto elettrica può essere caricata in modo ecologico, quando il costo dell'energia è più basso (modalità Eco) o in previsione del prossimo viaggio (modalità Next Trip).

/ **Connessione alla rete tramite WiFi**

/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

TRE BUSINESS UNITS, UNA SOLA PASSIONE: TECNOLOGIE CHE DEFINISCONO NUOVI STANDARD.

L'attività iniziata nel 1945 dal Sig. Fronius definisce oggi nuovi standard tecnologici nel campo delle tecniche di saldatura, del fotovoltaico e della carica delle batterie. Siamo presenti in tutto il mondo con circa 5.440 dipendenti e 1.264 brevetti rilasciati per gli sviluppi di prodotti sottolineano lo spirito innovativo dell'azienda. Per noi "sviluppo sostenibile" significa considerare alla pari aspetti ambientali e sociali. La nostra ambizione, però, è sempre la stessa: essere leader di innovazione.

Per ulteriori informazioni su tutti i prodotti Fronius e sui nostri partner commerciali e rappresentanti internazionali, visitare il sito www.fronius.com

Fronius Italia S.r.l.

Via dell'Agricoltura, 46
37012 Bussolengo (Verona)
Italia

Tel. +39 045 6763 801 / Fax: +39 045 6763 811

P. IVA e C.F. 03720430234, REA 359906 / Reg. Impr. VR 03720430234

pv-italy@fronius.com / www.fronius.it